

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθ.17/2017
Συνεδρίασης του Δ. Σ. του ν.π.δ.δ. «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ
ΑΘΛΗΣΗΣ ΄΄ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΑΛΛΟΣ΄΄»

Αρ. Απόφασης
120/2017

Περίληψη

«Τροποποίηση του Ειδικού κανονισμού λειτουργίας
της Ναυταθλητικής Μαρίνας του Δήμου Καλλιθέας»

Στην Καλλιθέα και στα γραφεία του νπδδ «Οργανισμός Παιδικής Αγωγής και Άθλησης ΄΄ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΑΛΛΟΣ΄΄», σήμερα την 19^η Οκτωβρίου 2017, ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 17.00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο μετά την υπ' αριθ. πρωτ.6083/13-10-2017 πρόσκληση του Προέδρου σε καθένα εκ των Συμβούλων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87^Α/7.6.2010). Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, από το σύνολο των -15- τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα -8- τακτικά μέλη και -3- αναπληρωματικά.

Η ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΧΕΙ ΩΣ ΕΞΗΣ :**ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ :**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ	ΕΛΕΝΗ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ	ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΑΚΑΣ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΠΕΡΓΗ	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΖΑΧΑΡΑΚΗ
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ	ΦΩΤΕΙΝΗ ΧΑΛΑΣΤΑΝΗ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΣΣΑΛΟΣ	ΒΑΪΟΣ ΓΙΑΝΝΙΡΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΧΑΡΙΤΙΔΗΣ	ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΩΨΗΣ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΤΣΙΑΚΜΑΚΗ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ :

ΚΥΡΙΑΚΗ ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΟΥ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΑΚΗΣ	ΘΕΟΚΛΗΤΗ ΜΕΣΟΥΡΙΔΟΥ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΦΕΝΤΟΓΛΟΥ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΕΜΙΡΖΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΦΟΠΟΥΛΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΑΡΙΚΙΩΤΗΣ
ΓΕΩΡ.-ΣΠΥΡ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΕΥΓΕΝΙΑ ΣΤΟΛΗ	ΕΛΕΝΗ ΧΑΤΣΑΡΙΔΟΥ
ΠΑΡΑΣΚ. ΓΑΛΙΤΣΗ-ΨΑΡΟΥΛΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΠΑΤΟΥΛΑΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΜΕΖΙΝΗ

ΟΙ ΑΠΟΝΤΕΣ ΑΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΑ ΚΑΛΕΣΘΗΚΑΝ οι κ.κ.

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ: Οι κ.κ. Ιωάννης Βασσάλος, Θεόδωρος Χαριτίδης, Αγγελική Απέργη, Βάιος Γιαννίρης, Ανδριανός Παυλόπουλος, Αικατερίνη Ζαχαράκη και Αγγελική Τσιακμάκη.

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ: Οι κ.κ. Κυριακή Δαμουλιάνου, Ευάγγελος Ανδρεάδης, Ιωάννης Εμιρζάς, Παρασκευή Γαλίτση-Ψαρούλη, Γεώργιος Αντωνακάκης, Κωνσταντίνος Καλογερόπουλος, Βασίλειος Σπατούλας, Θεοκλήτη Μεσουρίδου, Νικόλαος Αφέντογλου, Γεώργιος Αβαρικιώτης, Ελένη Χατσαρίδου και Αναστασία Μεζίνη.

Στη συνεδρίαση συμμετέχουν με δικαίωμα ψήφου τα αναπληρωματικά μέλη κ.κ. Γεώργιος-Σπυρίδωνας Κουτσογιάννης Ευγενία Στόλη διότι απουσιάζουν τα αντίστοιχα τακτικά μέλη κ.κ. Ιωάννης Βασσάλος και Βάιος Γιαννίρης

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και διαβάζει το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που έχει όπως πιο κάτω:

Κατά την προσεχή συνεδρίαση του Δ.Σ. σας παρακαλώ να συμπεριλάβετε στα

θέματα της ημερήσιας διάταξης και το θέμα: «Τροποποίηση του Ειδικού κανονισμού λειτουργίας της Ναυταθλητικής Μαρίνας του Δήμου Καλλιθέας»

Για το παραπάνω θέμα λάβετε υπόψη:

1. Την με αριθ. 87/2011 απόφαση του Δ.Σ του ΝΠΔΔ Οργανισμός Παιδικής Αγωγής και Άθλησης Γιάννης Γάλλος.
2. Την με αριθ. 633/2017 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε ο Ειδικός κανονισμός λειτουργίας της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας. (ΦΕΚ: 201/Β΄/30.01.2017)
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Παρακαλούμε όπως αποφασίσετε την τροποποίηση του Ειδικού κανονισμού λειτουργίας της Ναυταθλητικής Μαρίνας του Δήμου Καλλιθέας» (ΦΕΚ:201/Β΄/30.01.2017) ως εξής:

1.1 Το ΑΡΘΡΟ 3-Μεγέθη, αριθμός και κατηγορίες ελλιμενιζόμενων σκαφών-τροποποιείται ως εξής: «Δυνατότητα ελλιμενισμού εντός της θαλάσσιας ζώνης της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας και χρήσης των εγκαταστάσεων της Μαρίνας έχουν κυρίως ναυταθλητικά σκάφη των οποίων το μήκος κυμαίνεται από 4 έως και 16 μέτρα και λοιπά σκάφη αναψυχής μήκους από 4 έως 80 μέτρα»

Η Μαρίνα διαθέτει χώρο για ελλιμενισμό, πρόσδεση και παραμονή κατά μέγιστο αριθμό 415 σκαφών, σε ανάλογες θέσεις στους προβλήτες, κρηπιδώματα ενώ υπάρχει η δυνατότητα εναπόθεσης και βραχυχρόνιας παραμονής 100 σκαφών στο χερσαίο χώρο

ΣΥΝΟΛΙΚΑ 515 ΣΚΑΦΗ

Οι εγκαταστάσεις της Μαρίνας είναι εξοπλισμένες στα εσωτερικά και εξωτερικά λιμενικά έργα αυτής με τα προβλεπόμενα στην Ολοκληρωμένη Μελέτη Σχεδιασμού και Ανάπτυξης -βλ. 12 σχετικό-(δέστρες, κρίκους πρόσδεσης, προσκρουστήρες, pillars κ.λ.π.).

Προτεινόμενη διάταξη σκαφών ανά κατηγορία είναι ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
Α	04,00 – 08,00 Μ	155
Β	08,01 – 10,00 Μ	90
Γ	10,01 – 12,00 Μ	100
Δ	12,01 – 14,00 Μ	25
Ε	14,01 – 16,00 Μ	25
ΣΤ	Άνω των 16,01 Μ	20
ΧΕΡΣΑΙΟΣ ΧΩΡΟΣ	Μέχρι 40 μέτρα	100
ΣΥΝΟΛΟ		515

Η Διεύθυνση της Μαρίνας διατηρεί το δικαίωμα αυξομείωσης του **μήκους** και του αριθμού των ελλιμενιζόμενων σκαφών με ανάλογη κατανομή των θέσεων ανά κατηγορία, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών.

3.1 Ο τρόπος διάθεσης των θέσεων ελλιμενισμού, ανήκει αποκλειστικά και μόνο στον Φορέα Διαχείρισης της Ναυταθλητικής Μαρίνας .

3.2 Στη Μarina γίνονται δεκτά για ελλιμενισμό σκάφη άνω των **4 μέτρων** μήκους, ωστόσο ανάλογα με τη διαθεσιμότητα θέσεων δύναται η διοίκηση της Μαρίνας να διαθέσει στην Α κατηγορία και θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη μικρότερα των **4 μέτρων**.

1.2 Το άρθρο 4 τροποποιείται μόνο στις παραγράφους 4.1 και 4.3 ως εξής:

- Η **Παράγραφος 4.1** τροποποιείται ως εξής: Δικαίωμα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του λιμένα έχουν :

(α) **Ναυαθλητικά σκάφη** παντός τύπου, ιστιοφόρα, κωπήλατα που ανήκουν σε αναγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία και είναι καταχωρημένα στα Μητρώα των Ομίλων αυτών και προορίζονται είτε για την προπόνηση των ναυαθλητών, είτε για την συμμετοχή σε πάσης φύσεως αγώνες, φέρουν την Ελληνική σημαία, σύμφωνα με τον καθορισμένο αριθμό κάθε ομίλου, όπως εμφανίζεται στον παρακάτω Πίνακα 1.

(β) Σκάφη συνοδευτικά των ναυαθλητικών σκαφών των Ομίλων/Σωματείων, με τον περιορισμό ότι ο αριθμός τους δεν θα υπερβαίνει ποσοστό 15% των ελλιμενιζόμενων σκαφών του συνολικού αριθμού των θέσεων ελλιμενισμού κάθε Ομίλου/Σωματείου/Ομοσπονδίας.

Και οι δύο προαναφερθείσες κατηγορίες σκαφών (α και β) δεν μπορούν να υπερβαίνουν τον καθορισμένο αριθμό σκαφών κάθε ομίλου που αναγράφεται στον Πίνακα 1.

Εφόσον συμπληρωθεί ο μέγιστος αριθμός των ελλιμενιζόμενων σκαφών όπως απεικονίζεται στον παρακάτω πίνακα, ο φορέας διαχείρισης της Ναυαθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας δύναται να διαθέσει τις εναπομείνουσες θέσεις στις κατωτέρω προβλήτες σύμφωνα με τις τρέχουσες ανάγκες του.

Πίνακας 1

ΟΜΙΛΟΣ/ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΠΡΟΒΛΗΤΑ
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία	70	Πλωτή 5Α & 5Β Πλωτή 6Α & 6Β
ΝΟΤΚ	108	-
ΣΕΑΝΑΤΚ	49	-
ΙΟΠ ΔΕΗ	5	-
ΣΕΠ	10 θέσεις δυνάμενες να φιλοξενήσουν 20 λέμβους.	-
Αλιευτικός Αγροτικός Σύλλ. Αγ. Νικόλαος	25	-
ΣΥΝΟΛΟ	267	

(γ) Λοιπά **τουριστικά σκάφη αναψυχής**, σε ποσοστό που δεν θα υπερβαίνει το 40% του συνόλου των ελλιμενιζόμενων σκαφών στην Μarina.

Η διάθεση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών, καθορίζεται σύμφωνα με τις εκάστοτε αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Παιδικής Αγωγής & Άθλησης «Γιάννης Γάλλος» - τμήμα Διαχείρισης της Ναυταθλητικής Μαρίνας.

- **Η Παράγραφος 4.3 τροποποιείται ως εξής:** Κάθε ιδιοκτήτης ναυταθλητικού σκάφους υποχρεούται να υπογράψει δεσμευτική σύμβαση ελλιμενισμού με τον Φορέα Διαχείρισης, ενώ ο κάθε Ναυτικός όμιλος ή και το Σωματείο του οποίου είναι μέλος αναλαμβάνει ως πρωτοφειλέτης και εγγυητής την καταβολή όλων των δικαιωμάτων ελλιμενισμού και λοιπών παρεχόμενων υπηρεσιών του σκάφους έναντι του Φορέα. Για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης ελλιμενισμού κάθε ιδιοκτήτης ναυταθλητικού ιστιοφόρου σκάφους επί ποινή ακυρότητας, θα προσκομίζει:
 - Έγγραφο Εθνικότητας
 - Πιστοποιητικό Καταμέτρησης
 - Έγγραφο Βεβαίωση του οικείου ναυτικού ομίλου, ή σωματείου, ότι το συγκεκριμένο σκάφος είναι μέλος του Ομίλου ή του Σωματείου, χρησιμοποιείται για εξάσκηση μέλους και ότι συμμετέχει σε ναυτικούς αγώνες, θεωρημένη από την οικεία Λιμενική Αρχή.
 - Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο
 - Έγγραφο Βεβαίωση της Ε.Ι.Ο. ότι το συγκεκριμένο σκάφος έχει συμμετοχή και έχει τερματίσει σε 3 ιστιοδρομίες ετησίως, συνολικής διαδρομής τουλάχιστον 70 ναυτικών μιλίων (για το προηγούμενο έτος).
 - Α.Φ.Μ. και Αντίγραφο το Αστυνομικού Δελτίου Ταυτότητας του πλοιοκτήτη.
 - Σε περίπτωση νομικού προσώπου, όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα του νπ, καθώς και πλήρη στοιχεία νομιμοποίησης και εκπροσώπησης του.

1.3 Το άρθρο 5 τροποποιείται στις παραγράφους 5.3 και 5.5 ως εξής:

- **Η παράγραφος 5.3 -Χερσαίες Εγκαταστάσεις-Χρήσεις - στην υποπαράγραφο 7** τροποποιείται ως εξής: «Εκτός από τους μισθωμένους επαγγελματικούς χώρους, η διεύθυνση της Μαρίνας δύναται, να αναπτύσσει στους κοινόχρηστους χώρους των χερσαίων εγκαταστάσεων αλλά και στον θαλάσσιο χώρο του λιμένα, διάφορες δραστηριότητες (εμπορικές, τουριστικές, πολιτιστικές, **αθλητικές**, ψυχαγωγικές, εκπαιδευτικές κ.ο.κ.) που διοργανώνονται είτε από τον Φορέα είτε από τρίτους, στους οποίους ο Φορέας δύναται να παραχωρεί χώρους με ή άνευ ανταλλάγματος για την άσκηση των δραστηριοτήτων τους, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»

- **Η παράγραφος 5.5 -Χρήση Χερσαίου Χώρου για Παραμονή και Συντήρηση Σκαφών** – στην υποπαράγραφο 1 τροποποιείται ως εξής :

1. Η παραμονή του σκάφους στον χερσαίο χώρο της Μαρίνας προκειμένου να πραγματοποιηθεί η ετήσια συντήρηση του **δεν θα υπερβαίνει τις 30 ημερολογιακές ημέρες. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, και εφόσον ειδικός τεχνίτης το αποδεικνύει, δύναται με απόφαση του Δ.Σ. του φορέα διαχείρισης να παραταθεί η παραμονή για όσο χρόνο επιβάλλεται.**

1.4. Το άρθρο 12.- Συμπληρωματικές διατάξεις- η παράγραφος 12.3 τροποποιείται ως εξής:

Τα σκάφη των μελών των ναυτικών ομίλων καθώς και τα λοιπά ελλιμενιζόμενα σκάφη στη Μαρίνα έχουν δικαίωμα χρήσης του χερσαίου χώρου προσωρινής συντήρησης (για εργασίες υδροβολής και μουράβιασμα με πιστοποιημένα οικολογικά χρώματα) της Μαρίνας. **Επίσης επιτρέπεται η αφαίρεση του χρώματος με άλλους τρόπους, με απαραίτητη προϋπόθεση την τήρηση όλων των περιβαλλοντικών και ασφαλών όρων.**

Και κάλεσε το Δ.Σ. να αποφασίσει σχετικά

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση αφού έλαβε υπόψη :

1. Την εισήγηση του κ. Προέδρου.
2. Την με αριθ. 87/2011 απόφαση του Δ.Σ του ΝΠΔΔ Οργανισμός Παιδικής Αγωγής και Άθλησης Γιάννης Γάλλος.
3. Την με αριθ. 633/2017 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε ο Ειδικός κανονισμός λειτουργίας της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας. (ΦΕΚ: 201/Β'/30.01.2017)
4. Τις γνώμες των κ.κ. συμβούλων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση του Ειδικού κανονισμού λειτουργίας της Ναυταθλητικής Μαρίνας του Δήμου Καλλιθέας» (ΦΕΚ:201/Β'/30.01.2017) ως εξής:

1.1 Το ΑΡΘΡΟ 3-Μεγέθη, αριθμός και κατηγορίες ελλιμενιζόμενων σκαφών-τροποποιείται ως εξής: «Δυνατότητα ελλιμενισμού εντός της θαλάσσιας ζώνης της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας και χρήσης των εγκαταστάσεων της Μαρίνας έχουν κυρίως ναυταθλητικά σκάφη των οποίων το μήκος κυμαίνεται **από 4 έως και 16 μέτρα** και λοιπά σκάφη αναψυχής μήκους από **4 έως 80 μέτρα**»

Η Μαρίνα διαθέτει χώρο για ελλιμενισμό, πρόσδεση και παραμονή κατά μέγιστο αριθμό 415 σκαφών, σε ανάλογες θέσεις στους προβλήτες, κρηπιδώματα ενώ υπάρχει η δυνατότητα εναπόθεσης και βραχυχρόνιας παραμονής 100 σκαφών στο χερσαίο χώρο

ΣΥΝΟΛΙΚΑ 515 ΣΚΑΦΗ

Οι εγκαταστάσεις της Μαρίνας είναι εξοπλισμένες στα εσωτερικά και εξωτερικά λιμενικά έργα αυτής με τα προβλεπόμενα στην Ολοκληρωμένη Μελέτη Σχεδιασμού και Ανάπτυξης -βλ. 12 σχετικό-(δέστρες, κρίκους πρόσδεσης, προσκρουστήρες, pillars κ.λ.π.).

Προτεινόμενη διάταξη σκαφών ανά κατηγορία είναι ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
A	04,00 – 08,00 M	155
B	08,01 – 10,00 M	90
Γ	10,01 – 12,00 M	100
Δ	12,01 – 14,00 M	25
E	14,01 – 16,00 M	25
ΣΤ	Άνω των 16,01 M	20
ΧΕΡΣΑΙΟΣ ΧΩΡΟΣ	Μέχρι 40 μέτρα	100
ΣΥΝΟΛΟ		515

Η Διεύθυνση της Μαρίνας διατηρεί το δικαίωμα αυξομείωσης του **μήκους** και του αριθμού των ελλιμενιζόμενων σκαφών με ανάλογη κατανομή των θέσεων ανά κατηγορία, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών.

3.1 Ο τρόπος διάθεσης των θέσεων ελλιμενισμού, ανήκει αποκλειστικά και μόνο στον Φορέα Διαχείρισης της Ναυταθλητικής Μαρίνας .

3.2 Στη Μαρίνα γίνονται δεκτά για ελλιμενισμό σκάφη άνω **των 4 μέτρων** μήκους, ωστόσο ανάλογα με τη διαθεσιμότητα θέσεων δύναται η διοίκηση της Μαρίνας να διαθέσει στην Α κατηγορία και θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη μικρότερα των **4 μέτρων**.

1.2 Το άρθρο 4 τροποποιείται μόνο στις παραγράφους 4.1 και 4.3 ως εξής:

- **Η Παράγραφος 4.1 τροποποιείται ως εξής:** Δικαίωμα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του λιμένα έχουν :

(α) **Ναυαθλητικά σκάφη** παντός τύπου, ιστιοφόρα, κωπήλατα που ανήκουν σε αναγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία και είναι καταχωρημένα στα Μητρώα των Ομίλων αυτών και προορίζονται είτε για την προπόνηση των ναυαθλητών, είτε για την συμμετοχή σε πάσης φύσεως αγώνες, φέρουν την Ελληνική σημαία, σύμφωνα με τον καθορισμένο αριθμό κάθε ομίλου, όπως εμφανίζεται στον παρακάτω Πίνακα 1.

(β) Σκάφη συνοδευτικά των ναυαθλητικών σκαφών των Ομίλων/Σωματείων, με τον περιορισμό ότι ο αριθμός τους δεν θα υπερβαίνει ποσοστό 15% των ελλιμενιζόμενων σκαφών του συνολικού αριθμού των θέσεων ελλιμενισμού κάθε Ομίλου/Σωματείου/Ομοσπονδίας.

Και οι δύο προαναφερθείσες κατηγορίες σκαφών (α και β) δεν μπορούν να υπερβαίνουν τον καθορισμένο αριθμό σκαφών κάθε ομίλου που αναγράφεται στον Πίνακα 1.

Εφόσον συμπληρωθεί ο μέγιστος αριθμός των ελλιμενιζόμενων σκαφών όπως απεικονίζεται στον παρακάτω πίνακα, ο φορέας διαχείρισης της Ναυταθλητικής Μαρίνας Καλλιθέας δύναται να διαθέσει τις εναπομείνασες θέσεις στις κατωτέρω προβλήτες σύμφωνα με τις τρέχουσες ανάγκες του.

Πίνακας 1

ΟΜΙΛΟΣ/ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΠΡΟΒΛΗΤΑ
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία	70	Πλωτή 5Α & 5Β Πλωτή 6Α & 6Β
ΝΟΤΚ	108	-
ΣΕΑΝΑΤΚ	49	-
ΙΟΠ ΔΕΗ	5	-
ΣΕΠ	10 θέσεις δυνάμενες να φιλοξενήσουν 20 λέμβους.	-
Αλιευτικός Αγροτικός Σύλλ. Αγ. Νικόλαος	25	-
ΣΥΝΟΛΟ	267	

(γ) Λοιπά **τουριστικά σκάφη αναψυχής**, σε ποσοστό που δεν θα υπερβαίνει το 40% του συνόλου των ελλιμενιζόμενων σκαφών στην Μαρίνα.

Η διάθεση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών, καθορίζεται σύμφωνα με τις εκάστοτε αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Παιδικής Αγωγής & Άθλησης «Γιάννης Γάλλος» - τμήμα Διαχείρισης της Ναυταθλητικής Μαρίνας.

- **Η Παράγραφος 4.3 τροποποιείται ως εξής:** Κάθε ιδιοκτήτης ναυταθλητικού σκάφους υποχρεούται να υπογράψει δεσμευτική σύμβαση ελλιμενισμού με τον Φορέα Διαχείρισης, ενώ ο κάθε Ναυτικός όμιλος ή και το Σωματείο του οποίου είναι μέλος αναλαμβάνει ως πρωτοφειλέτης και εγγυητής την καταβολή όλων των δικαιωμάτων ελλιμενισμού και λοιπών παρεχόμενων υπηρεσιών του σκάφους έναντι του Φορέα. Για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης ελλιμενισμού κάθε ιδιοκτήτης ναυταθλητικού ιστιοφόρου σκάφους επί ποινή ακυρότητας, θα προσκομίζει:
 - Έγγραφο Εθνικότητας
 - Πιστοποιητικό Καταμέτρησης
 - Έγγραφο Βεβαίωση του οικείου ναυτικού ομίλου, ή σωματείου, ότι το συγκεκριμένο σκάφος είναι μέλος του Ομίλου ή του Σωματείου, χρησιμοποιείται για εξάσκηση μέλους και ότι συμμετέχει σε ναυτικούς αγώνες, θεωρημένη από την οικεία Λιμενική Αρχή.
 - Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο
 - Έγγραφο Βεβαίωση της Ε.Ι.Ο. ότι το συγκεκριμένο σκάφος έχει συμμετοχή και έχει τερματίσει σε 3 ιστιοδρομίες ετησίως, συνολικής διαδρομής τουλάχιστον 70 ναυτικών μιλίων (για το προηγούμενο έτος).
 - Α.Φ.Μ. και Αντίγραφο το Αστυνομικού Δελτίου Ταυτότητας του πλοιοκτήτη.
 - Σε περίπτωση νομικού προσώπου, όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα του νπ, καθώς και πλήρη στοιχεία νομιμοποίησης και εκπροσώπησης του.

1.4 Το άρθρο 5 τροποποιείται στις παραγράφους 5.3 και 5.5 ως εξής:

- **Η παράγραφος 5.3 -Χερσαίες Εγκαταστάσεις-Χρήσεις - στην υποπαράγραφο 7** τροποποιείται ως εξής: «Εκτός από τους μισθωμένους επαγγελματικούς χώρους, η διεύθυνση της Μαρίνας δύναται, να αναπτύσσει στους κοινόχρηστους χώρους των χερσαίων εγκαταστάσεων αλλά και στον θαλάσσιο χώρο του λιμένα, διάφορες δραστηριότητες (εμπορικές, τουριστικές, πολιτιστικές, **αθλητικές**, ψυχαγωγικές, εκπαιδευτικές κ.ο.κ.) που διοργανώνονται είτε από τον Φορέα είτε από τρίτους, στους οποίους ο Φορέας δύναται να παραχωρεί χώρους με ή άνευ ανταλλάγματος για την άσκηση των δραστηριοτήτων τους, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»

- **Η παράγραφος 5.5 -Χρήση Χερσαίου Χώρου για Παραμονή και Συντήρηση Σκαφών –** στην υποπαράγραφο 1 τροποποιείται ως εξής :

1. Η παραμονή του σκάφους στον χερσαίο χώρο της Μαρίνας προκειμένου να πραγματοποιηθεί η ετήσια συντήρηση του **δεν θα υπερβαίνει τις 30 ημερολογιακές ημέρες. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, και εφόσον ειδικός τεχνίτης το αποδεικνύει, δύναται με απόφαση του Δ.Σ. του φορέα διαχείρισης να παραταθεί η παραμονή για όσο χρόνο επιβάλλεται.**

1.4. Το άρθρο 12.- Συμπληρωματικές διατάξεις- η παράγραφος 12.3 τροποποιείται ως εξής:

Τα σκάφη των μελών των ναυτικών ομίλων καθώς και τα λοιπά ελλιμενιζόμενα σκάφη στη Μαρίνα έχουν δικαίωμα χρήσης του χερσαίου χώρου προσωρινής συντήρησης (για εργασίες υδροβολής και μουράβιασμα με πιστοποιημένα οικολογικά χρώματα) της Μαρίνας. **Επίσης επιτρέπεται η αφαίρεση του χρώματος με άλλους τρόπους, με απαραίτητη προϋπόθεση την τήρηση όλων των περιβαλλοντικών και ασφαλών όρων.**

- **Στη λήψη της πιο πάνω απόφασης μειοψήφισαν τα μέλη του Δ.Σ. κ.κ. Βασιλική Μαργαρίτη και Φωτεινή Χαλαστάνη.**

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό -120- και δημοσιεύθηκε την 20/10/2017.

Μετά το τέλος των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης λύνεται η συνεδρίαση. Αφού συντάξαμε το παρόν πρακτικό υπογράφεται όπως πιο κάτω :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΓΓ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΑΚΑΣ

ΤΑ ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ	ΕΛΕΝΗ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ	
ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΑΚΑΣ		
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ	ΦΩΤΕΙΝΗ ΧΑΛΑΣΤΑΝΗ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ
		ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ
	ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΩΨΗΣ	

ΤΑ ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΦΟΠΟΥΛΟΣ	
ΓΕΩΡ.-ΣΠΥΡ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΕΥΓΕΝΙΑ ΣΤΟΛΗ	