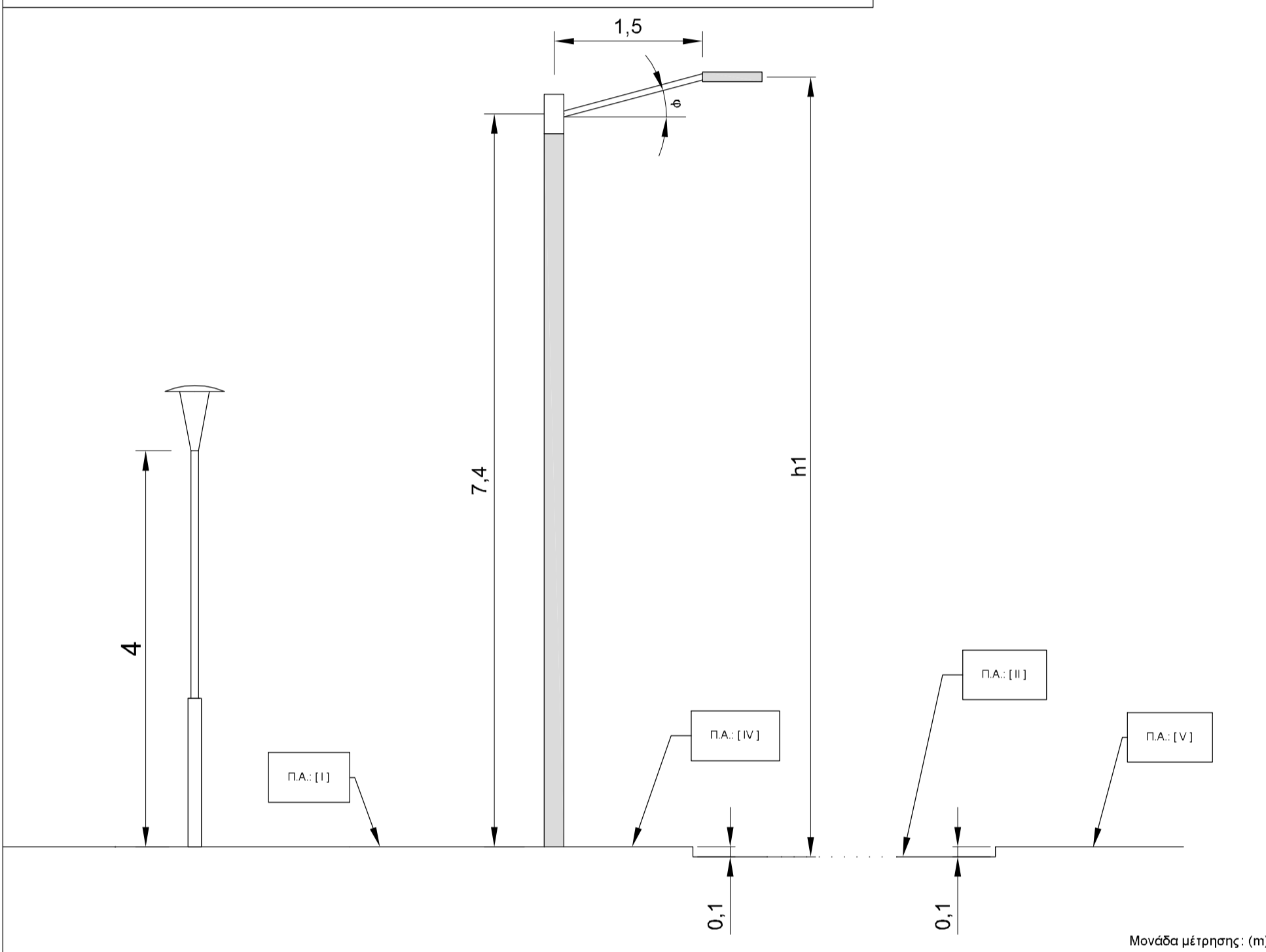
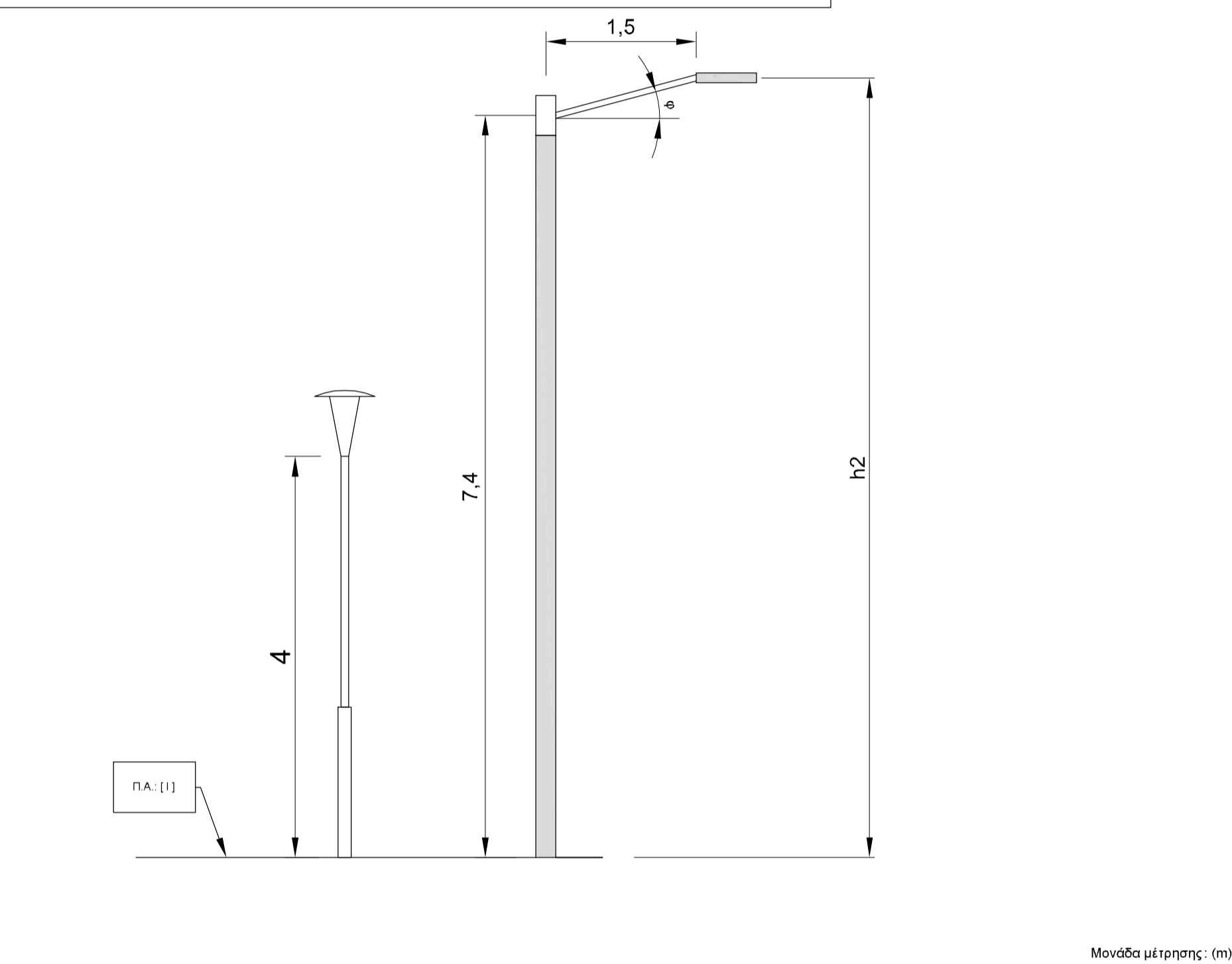


ΟΨΗ ΙΣΤΩΝ Νο 43 έως 49 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ Β'



ΟΨΗ ΙΣΤΩΝ Νο 43,49 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ Α'



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Για την αξιολόγηση του φωτισμού και για την ενιαία αντιμετώπιση από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα παρακάτω:

- (α) Η οριζόντια προβολή του βραχίονα θα είναι $L=1,5m$
- (β) Η γωνία κλίσης του βραχίονα θα είναι $3^\circ \leq \varphi \leq 15^\circ$
- (γ) Σε κάθε περίπτωση το φωτιστικό θα πρέπει να έχει μηδενική κλίση
- (δ) Οι διαστάσεις των περιοχών αξιολόγησης και οι στάθμες τους φαίνονται και στο σχέδιο Φ-2
- (ε) Ύψος συναρμολόγησης φωτιστικού (mounting height): $h1=7,4+0,1+1,5 \cdot \tan(\varphi)$
- (στ) Ύψος συναρμολόγησης φωτιστικού (mounting height): $h2=7,4+1,5 \cdot \tan(\varphi)$
- (ζ) Οι βραχίονες των φωτιστικών θα είναι κάθετοι στο δρόμο και δεν θα περιστρέφονται.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

- ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ ΟΔΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
- Π.Α. [α] Περιοχή Αξιολόγησης α, α = I έως V
Η αρίθμηση των περιοχών αξιολόγησης φαίνονται στο σχέδιο Φ-2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΑΠΦΟΥΣ
(ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ - ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ)

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΙΣΤΩΝ
ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

Φ-4

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Τ.Υ.

ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κ. ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΚΑΙΜΑΖΟΓΛΟΥ
ΠΤΥΧ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΑΡΙΩΤΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ