

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)
(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

«ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ 2018»

2. Τεχνική περιγραφή του έργου:

Με το έργο αυτό θα αντιμετωπιστούν οι φθορές στο οδόστρωμα του οδικού δικτύου της πόλης μας και συγκεκριμένα οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεσθούν είναι οι εξής:

- 1) Εργασίες Οδοποιίας (Χωματοουργικά-Ασφαλτικά - Προσαρμογή Φρεατίων)
- 2) Διαγραμμίσεις
- 3) Αποξήλωση και επανατοποθέτηση γαλβανισμένων σωλήνων σχήματος "Π" και λοιπών μεταλλικών εμποδίων
- 4) Υπόβαση κρασπέδου και προσαρμογή ραμπών-πλακοστρώσεις

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Οι οδοί των οποίων τα οδοστρώματα θα ανακαινισθούν, περιέχονται σε πίνακα που συνοδεύει την Τεχνική Έκθεση της μελέτης και οι εργασίες σ' αυτές θα εκτελεσθούν κατά σειρά προτεραιότητας, σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δήμος Καλλιθέας, Ματσαγριωτάκη 76 Τ.Κ. 176 76, Τηλ: 213 20 70 300.

5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ:

Ι. Καϊμάζογλου, Προϊσταμένη Τμήματος Μελετών.

6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας.
(Περιγράφονται με σαφή και κατατοπιστικό τρόπο οι φάσεις / υποφάσεις εργασίας που εμφανίζονται στο υποβαλλόμενο με τη μελέτη χρονοδιάγραμμα εργασιών, τα χρησιμοποιούμενα σε κάθε μία μηχανήματα, τα κυριότερα βοηθητικά μέσα, οι τρόποι οριζόντιας και κατακόρυφης διακίνησης υλικών, κλπ.)

Το έργο θα κατασκευαστεί σε δύο (2) φάσεις:

Α΄ Φάση –Εργασίες Οδοποιίας (Χωματοουργικά – Ασφαλτικά)

Για τα τμήματα του οδικού δικτύου που απαιτείται ανακαίνιση ασφαλτοτάπητα, θα γίνουν εργασίες φρεζαρίσματος (σε βάθος κατά την κρίση της επίβλεψης), ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους περίπου 5 cm.

Μετά την ασφαλτόστρωση θα γίνει αποκάλυψη των φρεατίων του οδοστρώματος και συναρμογή του τάπητα στο χείλος του καλύμματος του φρεατίου, με αποφυγή των ανισοσταθμιών. Όπου κατά την κρίση της επίβλεψης απαιτείται ισοπεδωτική στρώση, αυτή θα γίνει μεταβλητού πάχους προς κάλυψη μεγάλων ανομοιομορφιών (λακκούβες) και θα ακολουθήσει η στρώση κυκλοφορίας μετά τη συγκολλητική επάλειψη.

Στην περίπτωση που απαιτείται ανύψωση των φρεατίων του οδοστρώματος, αυτή θα γίνει μέχρι την προβλεπόμενη τελική στάθμη του νέου τάπητα και μετά τη διαμόρφωση της τελικής επιφάνειας θα γίνουν εργασίες συναρμογής. Σε καμιά περίπτωση δεν θα παρουσιάζεται ανισοσταθμία καλυμμάτων φρεατίων με το νέο ασφαλτοτάπητα.

Σε ορισμένα σημεία οδών θα γίνει ανακατασκευή των σκαφών απορροής και θα εκτελεσθούν κατά σειρά οι παρακάτω εργασίες:

1. καθαίρεση σκυροδέματος σκάφης
2. εκσκαφή τάφρου σε ευθυγραμμία με το εκατέρωθεν ρείθρο της οδού, πλάτους 35 cm και βάθους 30 cm
3. κατασκευή ρείθρου σε ευθυγραμμία με τα εκατέρωθεν, με χρήση C12/15 και ξυλοτύπου. Η κατά μήκος και εγκάρσια κλίση του στερεού αυτού θα προκύψει από υψομετρική μελέτη εφαρμογής που θα συνταχθεί από τον Ανάδοχο για κάθε σημείο παρέμβασης. Σε περιπτώσεις που χρειαστεί ανακατασκευή τμήματος του ασφαλτοτάπητα για τη συναρμογή των δύο οδοστρωμάτων στη διασταύρωση, αυτή θα γίνει με αποξήλωση του παλαιού ασφαλτοτάπητα (χρήση ασφαλτοκόπτη στο όριο) συμπλήρωση της υπόβασης με θραυστό υλικό ΠΤΠ 150 όπου απαιτηθεί και κατασκευή νέου ασφαλτοτάπητα ως εξής: ασφαλτικό γαλάκτωμα-ασφαλτική ισοπεδωτική-ασφαλτική συγκολλητική-στρώση κυκλοφορίας.
4. Αποξήλωση και επανατοποθέτηση γαλβανισμένων σωλήνων σχήματος “Π” και λοιπών μεταλλικών εμποδίων
5. Υπόβαση κρασπέδου και προσαρμογή ραμπών

Σε περιπτώσεις που η κατασκευή του νέου ρείθρου απαιτήσει την ανακατασκευή των ρείθρων των γωνιών, αυτή θα γίνει με τις κατά τόπους οδηγίες της επίβλεψης.

1. Για τις εκσκαφές θα χρησιμοποιηθούν: μηχανικός εκσκαφέας 1 ½ κ.υ., προωθητήρας D.7, διαμορφωτήρας και αεροσυμπιεστής 160 κ.μ.
2. Η μεταφορά των όποιων μπαζών θα γίνεται με φορτηγά.

3. Όλα τα υλικά για τις ασφαλικές εργασίες θα μεταφέρονται με φορηγά αυτοκίνητα.

Β΄ Φάση – Διαγραμμίσεις

Η φάση αυτή θα εκτελεσθεί σε όλα τα τμήματα του οδικού δικτύου που θα γίνει ανακαίνιση του ασφαλτοτάπητα και αφορά τη νέα διαγράμμιση διαβάσεων πεζών ή άλλη που προϋπήρχε, πριν την ασφαλτόστρωση.

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες "πηγές κινδύνων", κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες "φάσεις και υποφάσεις εργασίας".

Ο συντάκτης του ΣΑΥ:

1. Αντιστοιχίζει τις φάσεις / υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετώμενου έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.6 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).
2. Για κάθε επί μέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση είναι γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

- είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),
- είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων, (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας, ή υδροφορεί, κλπ.),
- είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

- είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),
- είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),
- είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως "ενδιάμεσες" των 1 και 3 περιπτώσεις.

Φ Α Σ Ε Ι Σ	(1)	1.1	<i>Εργασίες Οδοποιίας</i>
Ε Ρ Γ Α Σ Ι Α Σ	(2)	2.1	<i>Διαγραμμίσεις</i>

			Φάση 1η Φ 1.1	Φάση 2η Φ 2.1
Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων		
01000. Αστοχίες εδάφους				
01100. Φυσικά πρανή	01101	Κατολίσθηση. Απουσία / ανεπάρκεια υποστήριξης		
	01102	Αποκολλήσεις. Απουσία / ανεπάρκεια προστασίας		
	01103	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις / εξοπλισμός		
	01104	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία		
	01105	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις		
	01106	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός		
01200. Τεχνητά πρανή & Εκσκαφές	01201	Κατάρρευση. Απουσία / ανεπάρκεια υποστήριξης		
	01202	Αποκολλήσεις. Απουσία / ανεπάρκεια προστασίας		
	01203	Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση		
	01204	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις / εξοπλισμός		
	01205	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία		
	01206	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις		
	01207	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός		
01300. Υπόγειες εκσκαφές	01301	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Ανυποστήλωτα τμήματα		
	01302	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Ανεπαρκής υποστύλωση		
	01303	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Καθυστερημένη υποστ.		
	01304	Κατάρρευση μετώπου προσβολής		
01400. Καθιζήσεις	01401	Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές		
	01402	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή		
	01403	Διάνοιξη υπογείου έργου		
	01404	Ερπυσμός		
	01405	Γεωλογικές / γεωχημικές μεταβολές		
	01406	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα		
	01407	Υποσκαφή / απόπλυση		
	01408	Στατική επιφόρτιση		
	01409	Δυναμική καταπόνηση - φυσική αιτία		
	01410	Δυναμική καταπόνηση - ανθρωπογενής αιτία		
01500. Κατεδαφίσεις	01501	Κατάρρευση. Απουσία / ανεπάρκεια υποστήριξης		
	01502	Καταπτώσεις οροφής / ανεπαρκής υποστύλωση		
	01503	Καταπτώσεις / ανυποστήλωτα τμήματα		

			Φάση 1η	Φάση 2η
Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων	Φ 1.1	Φ 2.1

02000. Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξοπλισμό				
02100. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων	02101	Συγκρούσεις οχήματος - οχήματος	1	1
	02102	Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων	1	1
	02103	Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμποδίου	1	1
	02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος		
	02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - σταθερού εμποδίου		
	02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων		
	02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση		
	02108	Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία		
	02109	Μέσα σταθερής τροχιάς. Εκτροχιασμός		
02200. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων	02201	Ασταθής έδραση		
	02202	Υποχώρηση εδάφους / δαπέδου		
	02203	Έκκεντρη φόρτωση		
	02204	Εργασία σε πρηνές		
	02205	Υπερφόρτωση	1	
	02206	Μεγάλες ταχύτητες		
02300. Μηχανήματα με κινητά μέρη	02301	Στενότητα χώρου	1	
	02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης	1	
	02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων - πτώσεις		
	02304	Ανεπαρκής κάλυψη κιν. τμημάτων - παγιδεύσεις μελών		
	02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμήματά τους		
02400. Εργαλεία χειρός	02401	Αεροσυμπιεστής	1	
	02402			
	02403			
05300. Μεταφερόμενα υλικά - Εκφορτώσεις	05301	Μεταφορικό μηχανήμα. Ακαταλληλότητα / ανεπάρκεια		
	05302	Μεταφορικό μηχανήμα. Βλάβη	1	
	05303	Μεταφορικό μηχανήμα. Υπερφόρτωση		
	05304	Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση		
	05305	Ατελής / έκκεντρη φόρτωση		
	05306	Αστοχία συσκευασίας φορτίου		

	05307	Πρόσκρουση φορτίου	1	
	05308	Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους		
	05309	Χειρωνακική μεταφορά βαρέων φορτίων		
	05310	Απόλυση χύδην υλικών. Υπερφόρτωση	1	
	05311	Εργασία κάτω από σιλό		
05400. Στοιβασμένα υλικά	05401	Υπερστοίβαση	1	
	05402	Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού	1	
	05403	Ανορθολογική απόληψη		
05500. Άλλη πηγή	05501			
	05502			
06000. Πυρκαγιές				
06100. Εύφλεκτα υλικά	06101	Έκλυση / διαφυγή εύφλεκτων αερίων		
	06102	Δεξαμενές / αντλίες καυσίμων		
	06103	Μονωτικά, διαλύτες, PVC κλπ. εύφλεκτα		
	06104	Ασφαλτοστρώσεις / χρήση πίσσας	1	
	06105	Αυτανάφλεξη - εδαφικά υλικά		
	06106	Αυτανάφλεξη - απορρίμματα		
	06107	Επέκταση εξωγενούς εστίας. Ανεπαρκής προστασία		
	07302			
09000. Εγκαύματα				
09100. Υψηλές θερμοκρασίες	09101	Συγκολλήσεις / συντήξεις		
	09102	Υπέρθερμα ρευστά		
	09103	Πυρακτωμένα στερεά		
	09104	Τήγματα μετάλλων		
	09105	Άσφαλτος / πίσσα	1	
	09106	Καυστήρες		
10000. Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες				
10100. Φυσικοί παράγοντες	10102	Θόρυβος / δονήσεις	1	1
	10103	Σκόνη	1	1
	10104	Υπαίθρια εργασία. Παγετός	1	1
	10105	Υπαίθρια εργασία. Καύσωνας	1	1
	10106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1
	10107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1
	10108	Υγρασία χώρου εργασίας		
	10109	Υπερπίεση / υποπίεση		

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Για κάθε “πηγή κινδύνων” που έχει επισημανθεί στους πίνακες του Τμήματος Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

(*) Αναφέρονται οι διατάξεις της νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα

(**) Περιγράφονται μέτρα που κατά την κρίση του συντάκτη απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων, αλλά δεν προβλέπονται από τη νομοθεσία ή η πρόβλεψη δεν είναι επαρκής για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Επίσης εδώ πρέπει να περιγραφούν και τα ειδικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τις εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους (βλ. άρθρο 3, παρ.5 του Π.Δ. 305/96)

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02101	Φ.1.1, Φ.2.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81	K-015, K-017, K-018, K-020, K-021, K-024, K-025, K-026, K-027, K-028, K-029, K-031, K-033, K-034
02102	Φ.1.1, Φ.2.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81	K-015, K-017, K-018, K-020, K-021, K-024, K-025, K-026, K-027, K-028, K-029, K-031, K-033, K-034
02103	Φ.1.1, Φ.2.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	K-015, K-017, K-018, K-020, K-021, K-024, K-025, K-026, K-027, K-028, K-029, K-031, K-033, K-034
02205	Φ.1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81	K-015, K-017, K-018, K-020, K-021, K-024, K-025, K-026, K-027, K-028, K-029, K-031, K-033, K-034
02301	Φ.1.1	Π.Δ. 305/96	K-015, K-017, K-018, K-020, K-021, K-024, K-025, K-026, K-027, K-028, K-029, K-031, K-033, K-034

		Π.Δ. 1073/81	
02302	Φ.1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81	K-015, K-017, K-018, K-020, K-021, K-024, K-025, K-026, K-027, K-028, K-029, K-031, K-033, K-034
02401	Φ.1.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 1073/81	K-015, K-017, K-018, K-020, K-021, K-024, K-025, K-026, K-027, K-028, K-029, K-031, K-033, K-034
05203	Φ.1.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	K-031, K-033, K-034, K-081, K-083
05307	Φ 1.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	K-031, K-033, K-034, K-081, K-083
05310	Φ 1.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	K-031, K-033, K-034, K-081, K-083
05401	Φ 1.1, Φ2.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	K-031, K-033, K-034, K-081, K-083
05402	Φ 1.1, Φ2.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	K-031, K-033, K-034, K-081, K-083
06104	Φ 1.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 1073/81	K-031, K-033, K-034, K-097, K-098, K-099
09105	Φ 1.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 95/78	K-031, K-033, K-034, K-121
10102	Φ1.1, Φ2.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 396/94 Υπ. Απόφαση 4373/1205/11-3-93	K-031, K-033, K-034, K-131, K-132, K-133, K-141
10103	Φ1.1, Φ2.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 396/94 Υπ. Απόφαση 4373/1205/11-3-93	K-031, K-033, K-034, K-131, K-132, K-133, K-141
10104	Φ1.1, Φ2.1	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 396/94 Υπ. Απόφαση 4373/1205/11-3-93	K-031, K-033, K-034, K-131, K-132, K-133, K-141
10105	Φ1.1, Φ2.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 396/94 Εγκύκλιος Υπ. Εργ. 1030329/03.07.95 Υπ. Απόφαση 4373/1205/11-3-93	K-031, K-033, K-034, K-131, K-132, K-133, K-141

10106	Φ1.1, Φ2.1	Π.Δ. 305/96 Π.Δ. 396/94 Εγκύκλιος Υπ. Εργ. 1030329/03.07.95 Υπ. Απόφαση 4373/1205/11-3-93	K-031, K-033, K-034, K-131, K-132, K-133, K-141
10107	Φ1.1, Φ2.1	Π.Δ. 305/96, Π.Δ. 396/94, Εγκύκλιος Υπ. Εργ. 030329/03.07.95 & 4373/1205/11-3-93 Υπ. Απόφαση	K-031, K-033, K-034, K-131, K-132, K-133, K-141

ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

K-004: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της δραστηριότητας.

K-012: Επιτόπιος έλεγχος και ανεύρεση σχετικών σχεδίων Ο.Κ.Ω. θα διενεργείται πριν την ανάληψη οποιασδήποτε νέας κατασκευαστικής δραστηριότητας.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

K-015: Σαφής κυκλοφοριακή ρύθμιση θα υφίστανται σε κάθε φάση κατασκευής του έργου αναφορικά με την έξω και έσω κυκλοφορία του έργου , μηχανοκίνητης , πεζής και υλικών.

K-016: Θα διαμορφώνεται πάντοτε σαφές σύστημα διαχωρισμού κυκλοφορίας πεζών – οχημάτων και αντιθέτως κινούμενων οχημάτων

K-017: Θα αποφεύγεται η ύπαρξη και η άνευ αδειάς τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στους χώρους κυκλοφορίας και αν αυτό δεν καταστεί δυνατόν τότε τα εμπόδια θα σημαίνονται κατάλληλα.

K-018 : Θα αποφεύγεται η χωρίς λόγο κίνηση του προσωπικού μεταξύ των οχημάτων.

K-020: Η κίνηση μηχανοκίνητου ή τηλεχειριζόμενης μηχανής σε περίπτωση ελλιπούς ορατότητας χωρίς βοηθό θα απαγορεύεται.

K-021: Όλα τα εμπλεκόμενα στην κατασκευαστική δραστηριότητα οχήματα , μηχανήματα , πλωτά μέσα , μηχανές και εργαλεία θα φέρουν τις νόμιμες άδειες και εξοπλισμό , θα έχουν υποστεί όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους και θα διατηρούνται συνεχώς συντηρημένα και σε καλή κατάσταση.

K-024: Ελάχιστη απόσταση και διαστήματα ασφαλείας θα προβλέπονται πλησίον του κινούμενου εξοπλισμού.

K-025: Οι αμφιβόλου ευστάθειας επιφάνειες του έργου θα σημαίνονται και θα απομονώνονται απαγορευμένης της πρόσβασης οχημάτων σ' αυτές.

K-026: Η μονόπλευρη φόρτωση βαρέων φορτίων και τα φορτία υψηλού κέντρου βάρους χωρίς ειδικά μέτρα θα απαγορεύονται.

K-027: Η είσοδος και έξοδος στο εργοτάξιο οχημάτων με προβληματική φόρτωση θα ελέγχεται.

K-028: Η εργασία φόρτωσης θα επιβλέπεται από εργοδηγό ή άλλο κατάλληλο άτομο .

K-029: Η φόρτωση οχημάτων ή μηχανημάτων καθ' υπέρβαση των ορίων που προβλέπει ο κατασκευαστής θα απαγορεύεται.

K-031: Ο χώρος του εργοταξίου θα σημαίνεται καταλλήλως.

K-033: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της επικίνδυνης δραστηριότητας.

K-034: Η ορθή και συνεχής χρήση των καταλλήλων Μέσων Ατομικής Προστασίας θα ελέγχεται συνεχώς.

ΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

K-081: Θα απαγορεύεται η διακίνηση μη χύδην υλικών που δεν θα είναι σταθερά προσδεδεμένα στο πήγμα του οχήματος ή εξασφαλισμένα έναντι μετακίνησης.

K-083: Τα υλικά που μεταφέρονται σε παλέτες θα μετακινούνται κατόπιν ελέγχου της συσκευασίας τους.

ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

K-091: Πλησίον επικίνδυνων για πυρκαγιά δραστηριοτήτων θα υπάρχει πάντοτε κατάλληλη πυροσβεστική διάταξη.

K-094: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε το καύσιμο φορτίο πλησίον να είναι το ελάχιστο δυνατόν.

K-097: Εργασία πλησίον εναέριων ηλεκτρικών αγωγών , που πρέπει να παραμείνουν υπό τάση , θα εκτελείται με μέγιστη προσοχή και με τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

K-098: Θα γίνεται προσπάθεια μη συνύπαρξης σε κοντινή απόσταση ηλεκτροφόρων γραμμών , κατασκευαστική δραστηριότητα και καύσιμο φορτίο.

K-099: Πριν την έναρξη εργασιών θα επιχειρείται εντοπισμός πιθανής κοντινής διέλευσης ρευματοφόρου γραμμής και η δυνατόν διακοπή της.

ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

K-101: Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην περίπτωση εναέριων ηλεκτροφόρων γραμμών , όταν εκτελούνται εργασίες με ανυψούμενα υλικά ή εξοπλισμό .

ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ

K-121: Ο χειρισμός μιγμάτων εξ ασβέστου θα γίνεται με μεγάλη προσοχή και ει δυνατόν σε κλειστό κύκλωμα.

K-124: Θα υφίσταται πλησίον της διεργασίας αυτής δυνατότητα πλύσης με άφθονο νερό.

ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

K-131: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε οι θορυβώδεις εγκαταστάσεις και δραστηριότητες να επιλέγονται κατάλληλα ή να τροποποιούνται ή να τίθενται μακριά ή να απομονώνονται και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα τίθεται σήμανση στην περιοχή και θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-132: Θα επιλέγονται μέθοδοι εργασίας που παράγουν την κατά το δυνατό λιγότερη σκόνη και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-133: Σε εργασία ακραίων θερμοκρασιών θα ακολουθείται ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης.

K-141: Η έκθεση του προσωπικού στα καυσαέρια των οχημάτων , μηχανημάτων και μηχανών θα ελαχιστοποιείται.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. **1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας**
Η προσπέλαση στο έργο είναι άμεση από τους υπάρχοντες περιμετρικούς δρόμους.
2. **2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου**
Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται, εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου. Η κυκλοφορία των οχημάτων κατά την διάρκεια των εργασιών θα γίνεται από τους υπάρχοντες περιμετρικούς δρόμους.
3. **3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού**
Τα βαριά εργαλεία ασφαρίζονται επί τόπου ενώ τα μικρότερα (εργαλεία χειρός, μικροσυσκευές κλπ.) αποθηκεύονται στους διαμορφωμένους χώρους αποθήκευσης με ευθύνη των εργατών που τα χρησιμοποιούν.
4. **4. Χώροι αποθήκευσης**
Δεν προβλέπεται η δημιουργία αποθηκών καυσίμων, λιπαντικών κλπ. Οι μικρές ποσότητες που απαιτούνται θα παραδίδονται καθημερινά από τα τοπικά πρατήρια.
5. **5. Χώροι συλλογής ακρήστων και επικίνδυνων υλικών (θα περιγράφεται και ο τρόπος αποκομιδής τους)**
Απαιτείται ο Ανάδοχος να μεριμνήσει για την κατασκευή περιφραγμένου χώρου αποθήκευσης υλικών (μπαζών, σωλήνων κλπ.)
6. **6. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών**
*Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τον ανεφοδιασμό των χώρων εργασίας με πόσιμο νερό και επαρκείς εγκαταστάσεις υγιεινής και καθαριότητας και να προβλέψει κατάλληλους χώρους εργασίας του προσωπικού του υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες (ψύχος, βροχή, καύσωνας).
Στο εργοτάξιο θα υπάρχει κουτί πρώτων βοηθειών. Η ιατρική κάλυψη των εκτάκτων περιστατικών θα γίνεται από το Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο Νίκαιας. τηλ. 4915061*
7. **7. Άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων**
Δεν υπάρχουν
8. **8. Στο τμήμα αυτό ενσωματώνεται επίσης η μελέτη για την κατασκευή ικριωμάτων, εφόσον αντιμετωπίζεται περίπτωση κατά την οποία αυτά πρέπει να είναι ειδικής μορφής για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών, άλλης από αυτή που περιγράφεται στις ισχύουσες διατάξεις περί ικριωμάτων (Π.Δ. 778/80 και Π.Δ. 1073/81).**
Δεν απαιτείται.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

(Συμπληρωματικά των νομοθετικών διατάξεων στους οποίους γίνεται αναφορά στον πίνακα Γ, καταχωρίζονται εδώ φωτοαντίγραφα δοκιμασμένων πρακτικών και λύσεων για την βελτίωση της Ασφάλειας και Υγείας των Εργαζομένων).

Καλλιθέα Φεβρουάριος 2018

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ. Υ.**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Μ.**

ΚΩΝ. ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΟΣ

ΙΩΑΝ. ΚΑΪΜΑΖΟΓΛΟΥ