

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

1. Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η κατασκευή αγωγών ακαθάρτων και εξωτερικών διακλαδώσεων σε περιοχές αρμοδιότητας Δήμου Καλλιθέας. Για τα έργα αυτά δεν έχουν προμετρηθεί ποσότητες διότι δεν είναι εκ των προτέρων πλήρως γνωστές οι ανάγκες της υπηρεσίας (αφού μεταβάλλονται ανάλογα με την εκάστοτε εμφανιζόμενη ζήτηση). Ο Δήμος διατηρεί το αποκλειστικό δικαίωμα της ανάθεσης προς εκτέλεση στον ανάδοχο, όποιων εργασιών κρίνει ότι είναι απαραίτητες για την κάλυψη των σημαντικότερων αναγκών του δικτύου του και σε οποιαδήποτε ποσότητα την καθεμία, μέχρι εξαντλήσεως του οικονομικού αντικειμένου της παρούσας σύμβασης.
2. Τα έργα μπορεί να είναι (κάποια ή όλα) από τα εξής:
 - Κατασκευή ή ανακατασκευή αγωγών ακαθάρτων υδάτων κυκλικής διατομής διαμέτρων από Φ200 έως Φ250 σε οποιοδήποτε μήκος.
 - Κατασκευή ή ανακατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων διατομής Φ125 ή Φ160 για την σύνδεση ακινήτων με το υπάρχον ή κατασκευαζόμενο δίκτυο.
 - Κατασκευή φρεατίων επίσκεψης (συμβολής ή πτώσεως) σωληνωτών αγωγών ακαθάρτων σε οποιοδήποτε σημείο του δικτύου ανεξαρτήτως βάθους και φύσεως εδάφους (τύπων E1 και Π1).
 - Κατασκευή, μεμονωμένα, φρεατίων ελέγχου συνδέσεων σε υπάρχουσες με το δίκτυο αποχέυσης ακαθάρτων, στη ρυμοτομική γραμμή των ιδιοκτησιών.
3. Το υλικό κατασκευής των αγωγών ακαθάρτων καθώς και των εξωτερικών διακλαδώσεων του δικτύου είναι πλαστικοί αγωγοί από PVC-U SDR 41.
Η ενσωμάτωση στα έργα υλικών προμήθειας αναδόχου, πριν ακόμα έρθουν τα πιστοποιητικά ελέγχου από τα κρατικά εργαστήρια (αποτέλεσμα εξετάσεων), θα γίνεται με πλήρη και αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου, ο οποίος σε τυχόν περίπτωση αρνητικών αποτελεσμάτων, θα υποχρεούται να αντικαταστήσει τα ακατάλληλα υλικά χωρίς καμία αποζημίωση και χωρίς να αναγνωρίζεται γι' αυτόν δικαίωμα παράτασης της συμβατικής προθεσμίας για το λόγο αυτό.
4. Η κατασκευή ή ανακατασκευή των αγωγών ακαθάρτων θα γίνει βάσει της εκάστοτε εγκεκριμένης μελέτης.

B. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τροποποίηση χάραξης για οποιοδήποτε λόγο απαιτεί μελέτη και έγκριση από την Υπηρεσία Μελετών Έργων Αποχέυσης της Ε.Υ.Δ.Α.Π.
2. Επιβάλλεται η λήψη αυστηρών μέτρων ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους, όσο και στους διερχόμενους (π.χ. κατάλληλα εμπόδια γύρω από το εργοτάξιο και στο σκάμμα, προειδοποιητικά σήματα και φράγματα, φωτεινές πινακίδες και σήματα που λειτουργούν και κατά τη διάρκεια της νύχτας κ.λ.π.), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα λοιπά συμβατικά τεύχη και τις υποδείξεις των Αστυνομικών Αρχών και της Υπηρεσίας.
3. Η αποκατάσταση του ασφαλτικού και γενικά των επιφανειών της κυκλοφορίας (πεζόδρομοι, πεζοδρόμια), στα τμήματα που θα έχει γίνει η κατασκευή του αγωγού, θα πρέπει απαραίτητα να γίνεται ταχύτατα και σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, προκειμένου να αποκαθίσταται το γρηγορότερο η ανωμαλία που θα προξενείται στην κυκλοφορία των δρόμων.
4. Για την σύνταξη των τιμών του τιμολογίου καθώς και για τον καθορισμό της συνολικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου ελήφθη υπόψη η σποραδικότητα του τεχνικού αντικειμένου του έργου καθώς και το γεγονός ότι οι εργασίες θα εκτελεστούν σε κατοικημένη περιοχή με μεγάλη κυκλοφορία. Καμία πρόσθετη αποζημίωση ή παράταση της αρχικής συμβατικής προθεσμίας δεν δικαιούται ο ανάδοχος, ισχυριζόμενος έναν από τους παραπάνω λόγους.
5. Ρητά αναφέρεται ότι, κατά την εργασία χάραξης και αποξήλωσης του ασφαλτοτάπητα, θα χρησιμοποιείται απαραίτητα ασφαλτοκόπτης.
6. Η πρόβλεψη απολογιστικών εργασιών στον προϋπολογισμό περιλαμβάνει πιθανές δαπάνες αποζημίωσης αρχαιολόγου, αντλήσεις (όπου δεν περιλαμβάνονται στις τιμές του τιμολογίου), μεταφορές,

άρση εμποδίων ή άλλες εργασίες που πιθανόν προκύψουν και δεν μπορούν να τιμολογηθούν με άλλον τρόπο.

Η συνολική δαπάνη για το παραπάνω έργο ανέρχεται σε **50.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) και θα αντιμετωπισθεί από την με Κ.Α. 30.7312.0004 εξειδικευμένη πίστωση του προϋπολογισμού του τρέχοντος έτους. Το έργο περιλαμβάνεται επίσης στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου για το 2018, με στοιχεία Ι.Β.1. Το έργο είναι συνεχιζόμενο στο έτος 2019.

Καλλιθέα, Ιανουάριος 2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘ. Τ.Υ.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤ. Τ.Μ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΚΩΝ. ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΟΣ Ι. ΚΑΪΜΑΖΟΓΛΟΥ