

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά:

- την ανακαίνιση του ασφαλτοτάπητα τμημάτων του οδικού δικτύου της πόλης μας.
- Τη διάστρωση οδών με κυβόλιθους.
- Την επισκευή-ανακατασκευή πεζοδρομίων.
- την ανακατασκευή σκαφών απορροής στις διασταυρώσεις και την ανακατασκευή ρείθρων και κρασπέδων.
- την προσαρμογή των ραμπών εισόδων σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης στο υπάρχον ρείθρο.
- την διαγράμμιση οδοστρωμάτων.

Τα τμήματα των οδών στα οποία θα εκτελεσθούν εργασίες θα καθορίζονται κάθε φορά από πίνακες εργασιών κα εντολές της υπηρεσίας προς τον ανάδοχο.

Οι εργασίες που θα γίνουν περιγράφονται αναλυτικά στο τιμολόγιο της μελέτης και στο εγκεκριμένο περιγραφικό τιμολόγιο εργασιών έργων οδοποιίας (ΦΕΚ 1746/Β/19.5.17) που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του τιμολογίου της μελέτης.

Για τα τμήματα του οδικού δικτύου που απαιτείται ανακαίνιση ασφαλτοτάπητα θα γίνουν εργασίες φρεζαρίσματος (σε βάθος κατά την κρίση της επίβλεψης), ασφαλική συγκολλητική και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας.

Όπου κατά την κρίση της επίβλεψης απαιτείται ισοπεδωτική στρώση, αυτή θα γίνει μεταβλητού πάχους προς κάλυψη μεγάλων ανομοιομορφιών (λακκούβες) και θα ακολουθήσει η στρώση κυκλοφορίας μετά τη συγκολλητική επάλειψη.

Όπου απαιτείται ανύψωση ή καταβιβασμός των φρεατίων του οδοστρώματος, αυτή θα γίνει μέχρι την προβλεπόμενη τελική στάθμη του νέου τάπητα και μετά τη διαμόρφωση της τελικής επιφάνειας θα γίνουν εργασίες προσαρμογής. Σε καμιά περίπτωση δεν θα παρουσιάζεται ανισοσταθμία καλυμμάτων φρεατίων με το νέο ασφαλτοτάπητα.

Σε όλα τα τμήματα του οδικού δικτύου που θα γίνει ανακαίνιση του ασφαλτοτάπητα θα γίνει και νέα διαγράμμιση διαβάσεων πεζών ή άλλη που προϋπήρχε, πριν την ασφαλτόστρωση. Εργασίες διαγράμμισης μπορεί να γίνουν και σε οδούς του οδικού δικτύου της πόλης που δεν θα ασφαλτοστρωθούν με την παρούσα εργολαβία, αλλά πάντα μετά από εντολή της επίβλεψης.

Στα σημεία που θα γίνει ανακατασκευή των σκαφών απορροής θα εκτελεσθούν κατά σειρά οι παρακάτω εργασίες:

1. καθαίρεση σκυροδέματος σκάφης
2. εκσκαφή τάφρου σε ευθυγραμμία με το εκατέρωθεν ρείθρο της οδού, πλάτους έως 50 cm και βάθους 25 cm (υποχρεωτική χρήση ασφαλτοκόπτη)
3. κατασκευή ρείθρου σε ευθυγραμμία με τα εκατέρωθεν, με χρήση ξυλοτύπου. **Η κατά μήκος και εγκάρσια κλίση του στερεού αυτού θα προκύψει από υψομετρική μελέτη εφαρμογής που θα συνταχθεί από τον Ανάδοχο για κάθε σημείο παρέμβασης.** Σε περιπτώσεις που χρειαστεί ανακατασκευή τμήματος του ασφαλτοτάπητα για τη συναρμογή των δύο οδοστρωμάτων στη διασταύρωση, αυτή θα γίνει με αποξήλωση του παλαιού ασφαλτοτάπητα (χρήση ασφαλτοκόπτη στο όριο) συμπλήρωση της υπόβασης με θραυστό υλικό ΠΤΠ 150 όπου απαιτηθεί και κατασκευή νέου ασφαλτοτάπητα ως εξής: ασφαλτικό γαλάκτωμα-ασφαλτική ισοπεδωτική-ασφαλτική συγκολλητική-στρώση κυκλοφορίας.
4. Σε περιπτώσεις που η κατασκευή του νέου ρείθρου απαιτήσει την ανακατασκευή των ρείθρων των γωνιών, αυτή θα γίνει με τις κατά τόπους οδηγίες της επίβλεψης.

Όπου εντοπισθούν κατεστραμμένα κράσπεδα και ρείθρα, αυτά θα ανακατασκευασθούν με τις οδηγίες της επίβλεψης. Η ίδια εργασία θα γίνει και σε περιπτώσεις που εντοπίζεται πρόβλημα απορροής ομβρίων. Στα τμήματα των οδών που θα γίνουν εργασίες ανακαίνισης του ασφαλτοτάπητα θα προηγηθεί η εργασία αποξήλωσης των γαλβανισμένων σωλήνων σχήματος «Π» στις θέσεις των κάδων ή όποιων άλλων κατασκευών υπάρχουν στο οδόστρωμα, π.χ. πλατφόρμες ΟΑΣΑ κ.λπ. Οι κατασκευές θα αποθηκευτούν σε ασφαλές μέρος στο εργοτάξιο και θα επανατοποθετηθούν μετά το πέρας των ασφαλτοστρώσεων.

Σε περίπτωση που υπάρχουν κατασκευές ραμπών στα ρείθρα, αυτές θα αποξηλωθούν και θα γίνουν εργασίες συναρμογής του πεζοδρομίου στο ρείθρο. Οι εργασίες περιγράφονται αναλυτικά στο οικείο άρθρο του τιμολογίου.

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, στα πλαίσια της παρούσας εργολαβίας, βάσει των στοιχείων που θα του δοθούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία και σε άμεση συνεργασία με αυτήν, **να εκτελέσει τοπογραφικές εργασίες (αποτύπωση, λήψη υψομέτρων κ.λπ.) όπου και εάν αυτό απαιτηθεί, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση.** Η δαπάνη της εργασίας αυτής πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά τη σύνταξη της προσφοράς του. **Η τοπογραφική αποτύπωση θα περιλαμβάνει την οριζοντιογραφική και υψομετρική απεικόνιση της υπάρχουσας κατάστασης και την πρόταση.**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος στα πλαίσια του έργου και χωρίς πρόσθετη αποζημίωση να εκτελέσει τις παρακάτω εργασίες:

- 1.1. Ειδική έγκαιρη σήμανση των τμημάτων οδών που θα εκτελεσθούν εργασίες, ώστε να είναι ελεύθερες από σταθμευμένα οχήματα. Απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο βρεθούν στην περιοχή εκτέλεσης εργασιών. Ασφαλή φύλαξη των γαλβανισμένων σωλήνων προστασίας των κάδων, των πλατφορμών στάσεων ΟΑΣΑ και λοιπών πρόσθετων κατασκευών επί του οδοστρώματος μέχρι την επανατοποθέτησή τους.
- 1.2. Έκδοση σχετικών αδειών για την διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήματα οδών, τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (ημέρα και νύκτα) και μέριμνα για την αλλαγή δρομολογίων λεωφορείων, σε περίπτωση που απαιτηθεί.
- 1.3. Καθαρισμός του εργοταξίου και καθημερινή απομάκρυνση αχρήστων υλικών.
- 1.4. Περιορισμός της κατάληψης οδοστρώματος στο απολύτως απαραίτητο τμήμα της οδού.
- 1.5. Διαμόρφωση λωρίδας πρόσβασης πεζών σε περίπτωση εργασιών που απαιτείται διακοπή ή εκτροπή της κυκλοφορίας πεζών.
- 1.6. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει στην επιβλέπουσα υπηρεσία οποιαδήποτε παραστατικά του ζητηθούν και αφορούν στην προμήθεια των υλικών που ενσωματώνονται στο έργο, όπως δελτία αποστολής κ.λπ. καθώς και **τη μελέτη παρασκευής του ασφαλτομίγματος (ισοπεδωτικής και στρώσης κυκλοφορίας).**

Η συνολικά απαιτούμενη πίστωση για την εκτέλεση του έργου ανέρχεται στο ποσό των **1.240.000 €** εκ των οποίων τα 1.000.000,00 € αφορούν τις εργασίες και τα 240.000,00 € τον Φ.Π.Α. Το έργο δημοπρατείται το 2020 και θα εκτελεσθεί το 2021 και 2022.

Η δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από την με Κ.Α. 30.7323.0007 πίστωση του προϋπολογισμού, για το έτος 2020. Το έργο περιλαμβάνεται στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου για το 2020 και 2021 με στοιχεία Ι.Α.2.2 και χρηματοδοτείται από ΣΑΤΑ και ίδιους πόρους.

Καλλιθέα Νοέμβριος 2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

Η ΠΡΟΪΣΤ. Τ.Μ.

ΦΑΝΗ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ

Ι. ΚΑΪΜΑΖΟΓΛΟΥ

Α. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ