|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |  |    |
|  ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ |  |  |
| **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ** |  | **Καλλιθέα :27/08/2021** |
| ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ |  | **Αρ. Πρ.: 36191** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ****ΤΜΗΜΑ****ΑΡΜΟΔΙΟΣ** | **: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ** **: Διαχείρισης, Επισκευής &** **Συντήρησης Οχημάτων (Δ.Ε.Σ.Ο.)****: Εμ. Ξενάκης** | **ΠΡΟΣ****Τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου** |
| **ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ** | **: Ελ. Βενιζέλου 270 ,**  **Καλλιθέα , τ.κ.17675** |
| **ΤΗΛΕΦΩΝΟ**  | **: 210-9417000** |
| **Ηλ/κό Tαχ/μιο** | **:** **a.katsani@kallithea.gr** |

**ΘΕΜΑ:** «Απόσυρση και διαγραφή των ακινητοποιημένων οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου μας»

Σας παρακαλούμε, κατά τη προσεχή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως συμπεριλάβετε και το θέμα **«Απόσυρση και διαγραφή των ακινητοποιημένων - οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου μας».**

 Η Διευθυνση περιβαλλοντος μετα από εισηγηση του τμήματος ΔΕΣΟ (Τμήμα Διαχείρισης Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων) και **Έχοντας υπόψη:**

1) Τις διατάξεις του Ν.∆. 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α) του άρθρου 1 του «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου», όπως ισχύει, ρυθμίζονται συν τοις άλλοις και τα θέματα με τα δημοτικά οχήματα

.2) Τις διατάξεις της ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ 108/04.02.2010 τεύχος Β), Θέμα: «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα.», όπως ισχύουν.

3) Τις διατάξεις του Π.∆. 320/83 (ΦΕΚ 119/Α) και του Ν. 2647/98 (ΦΕΚ237/Α), μεταξύ των άλλων μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες απόφασης για τη θέση και την άρση της κυκλοφορίας των δημοτικών οχημάτων από τον Υπουργό στους Νομάρχες ή στους Περιφερειάρχες αντίστοιχα και κατά περίπτωση.

4) Τις διατάξεις της Υ.Α. 6400/2060/84 (ΦΕΚ 387/Β) «Περί διαδικασίας αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.∆. 2396/53 και δικύκλων»,

5) Τις διατάξεις του άρθρου 199 του Ν.3463/06 (∆ΚΚ) στο οποίο ορίζεται ότι για την καταστροφή αντικειμένων τα οποία δεν έχουν αξία, συγκροτείται επιτροπή από τρεις δημοτικούς συμβούλους από τους οποίους ο ένας προέρχεται από τη μειοψηφία.

1. Την με αριθμό πρωτ. οικ. 2/84797/0025/11 (ΦΕΚ 2742 Β') απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών περί «Κατάργησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (ΟΔΔΥ) Α.Ε.»
2. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α’) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
3. Το Ν. 251/76 «Περί Οργανισμού Διαχειρίσεως Δημοσίου Υλικού» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

9) Τα παρακάτω οχήματα του ∆ήμου Καλλιθέας, βρίσκονται σε ακινησία στις εγκαταστάσεις του αμαξοστασίου είτε γιατί υπάρχει αδυναμία επισκευής τους είτε γιατί έχει κριθεί ασύμφορη η λειτουργία και η συντήρηση/επισκευής τους λόγω παλαιότητας.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Α/Α | ΠΙΝΑΚΙΔΑ | ΜΑΡΚΑ | ΕΙΔΟΣ | Ημ/νία 1ης Κυκλοφορίας | ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | ΑΣΦ/ΤΡΑ | ΑΙΤΙΑΑΚΙΝΗΣΙΑΣ |
| ΔΚ-4 | ΚΗΟ-3793 | VOLVO | ΦΟΡΤΗΓΟ | 5/4/1993 | 600,00 € | 246,30 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-5 | ΚΗΥ-5547 | ΗYUNDAI | EΠΙΒΑΤΙΚΟ | 29/10/2002 | 135,00 € | 150,90 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-10 | ΚΗΥ-5548 | CITROEN | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 28/11/2002 | 255,00 € | 150.90 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-12 | ΚΗΟ-4472 | ΝISSAN | MHX.EΡΓΟΥ | 11/05/1994 | 300,00 € | 206,93 € | ΛΟΓΩ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ |
| ΔΚ-13 | ΚΗΟ-4271 | NISSAN | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | 13/9/1994 | 0,00 € | 329,73 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-19 | ΜΕ-55899 | ΗΑKO | XOΡΤ/ΚΟ | 6/2/1997 | 150,00 € | 114,81 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-20 | ΜΕ-77766 | IVECO | ΣΑΡΩΘΡΟ | 2/12/2003 | 273,00 € | 164,15 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-21 | ΜΕ-56225 | THOMAS | ΦΟΡΤΩΤΗΣ | 12/5/1997 | 150,00 € | 116,68 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-29 | ΚΗΟ-3733 | MAGIRUS | ΦΟΡΤΗΓΟ | 2/4/1984 | 600,00 € | 184,43 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-33 | ΚΗΟ-3728 | MAGIRUS | ΦΟΡΤΗΓΟ | 2/4/1984 | 600,00 € | 184,43 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-38 | ΚΗΗ-1726 | FORD | ΦΟΡΤΗΓΟ-ΚΛΕΙΣΤΟ | 2/10/1991 | 105,00 € | 0.00 € | ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ-ΦΩΤΙΑ |
| ΔΚ-41 | ΚΗΟ-3732 | HINO | ΦΟΡΤΗΓΟ | 15/3/1983 | 0,00 € | 183,12 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-46 | ΜΕ-36186 | JCB-3CX | ΜΗΧ.ΕΡΓΟΥ | 20/3/1995 | 150.00 € | 125,10 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-48 | ΚΗΟ-3837 | ΜOTOR-IBERICA | ΥΔΡΟΦΟΡΑ | 26/4/1985 | 0,00 € | 0,00 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-58 | KHY-5632 | RENAULT | ΦΟΡΤΗΓΟ | 24/1/2002 | 75,00 € | 110,22 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-60 | ΚΗΟ-3701 | ΝΙSSAN | ΦΟΡΤΗΓΟ | 9/4/1987 | 105,00 € | 139,27 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-61 | ΚΗΥ-5633 | RENAULT | ΦΟΡΤΗΓΟ | 24/1/2002 | 75,00 € | 110,22 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-62 | ΜΕ-36182 | JCB -3CX | ΜΗΧ.ΕΡΓΟΥ | 20/3/1995 | 150,00 € | 134,36 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| ΔΚ-63 | ΚΗΟ-3835 | MERCENDES | ΦΟΡΤΗΓΟ | 25/5/1989 | 600,00 € | 220,93 € | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΔΙΚΥΚΛΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΙΝΑΚΙΔΑ** | **ΜΑΡΚΑ** | **ΕΙΔΟΣ** | **Ημ/νία 1ης Κυκλ/ρίας** | **ΤΕΛΗ ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ** | **ΑΣΦΑΛ/ΡΙΑ** | **ΑΙΤΙΑ ΑΚΙΝΗΣΙΑΣ** |
| Μ-1 | ΚΗΟ-4281 | PIAGGIO | ΤΡΙΚΥΚΛΟ | 31/1/1995 | 75,00 | 111,56€ | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| Μ-2 | ΚΗΟ-4280 | PIAGGIO | ΤΡΙΚΥΚΛΟ | 31/01/1995 | 75,00 | 111,56€ | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| Μ-10 | ΑΖΙ-477 | HONDA | ΔΙΚΥΚΛΟ | 3/06/1993 | 15,00 | 43,27€ | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| Μ-11 | ΑΖΙ-478 | HONDA | ΔΙΚΥΚΛΟ | 12/07/2005 | 15,00 | 43,27€ | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| Μ-14 | ΑΖΙ-3986 | ΗΟΝDA | ΔΙΚΥΚΛΟ | 28/06/1996 | 15,00 | 18,19€ | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| Μ-15 | ΒΕ-3445 | ΗONDA | ΔΙΚΥΚΛΟ | 08/03/2015 | 15,00 | 18,19€ | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| Μ-28 | ΜΗΥ-815 | PIAGGIO | ΔΙΚΥΚΛΟ | 31/10/1996 | 22,00 | 42,11€ | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |
| Μ-29 | ΜΗΥ-816 | PIAGGIO | ΔΙΚΥΚΛΟ | 31/10/1996 | 22,00 |  42,11€ | ΒΛΑΒΕΣ ΑΣΥΜΦΟΡΕΣ |

10) Την αναγκαιότητα άμεσης εκκίνησης διαδικασιών άρσης κυκλοφορίας των οχημάτων/ μηχανημάτων του Δήμου Καλλιθέας τα οποία δεν χρησιμοποιούνται και τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας του ανέρχονται στο ποσό των 4,577 €, ενώ το ετήσιο ποσό που απαιτείται για την ασφάλιση τους ανέρχεται στο ποσό των 3,056 €.

11) Το υπ’ αρ. 27971/30-06-2021 επισυναπτόμενο Πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής περί ακαταλληλότητας κυκλοφορίας και ασύμφορης λειτουργίας των συγκεκριμένων οχημάτων του Δήμου.

Κατόπιν των ανωτέρω η υπηρεσία ζητά να ληφθεί απόφαση με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την απόσυρση από την κυκλοφορία των ανωτέρω οχημάτων του Δήμου Καλλιθέας και την παράδοση τους στο Υπουργείο Οικονομικών και ειδικότερα από τη Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) της Γενικής Γραμματείας Φορολογικών και Τελωνειακών Θεμάτων του Υπουργείου Οικονομικών λόγω αρμοδιότητας, όπως ορίζεται από το άρθρο 1 της ΚΥΑ ∆6Β1036140 ΕΞ 2012/05.03.2012 (ΦΕΚ 606/05.03.2012 τεύχος Β’) (Κατάργηση του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού (Ο.∆.∆.Υ.) Α.Ε. και μεταφορά αρμοδιοτήτων).

Ειδικότερα οι αρμοδιότητες του καταργούμενου Ο.∆.∆.Υ. Α.Ε. περιέρχονται σε συνιστώμενες ή μετονομαζόμενες οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ..

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ**

**Συν/να:**

* Έκθεση μηχανικών του τμήματος ΔΕΣΟ
* Πρακτικό της Επιτροπής ακαταλληλότητας ή ασύμφορης κυκλοφορίας των συγκεκριμένων οχημάτων του Δήμου
* φωτοαντίγραφα των άδειων κυκλοφορίας